DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 62 din 15.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul în mun. Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.9308/09.11.2022, completată cu nr.2282/09.03.2023 şi cu nr.4637/15.05.2023 în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;

Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **25.04.2023**, că proiectul **"POD DN 13A KM 91+997",** propus a fi amplasat în comuna Satu Mare, satul Satu Mare, extravilan, judeţul Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. e);
b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

1.a. **Dimensiunea şi concepţia întregului proiect**:

Proiectul prevede realizarea unui ***pod nou din cadre prefabricate C3, în parametrii optimi necesari desfășurării traficului în condiții foarte bune.***

Profilul longitudinal al drumului DN13A nu se va modifica în zona podeţului

Pe durata execuției lucrărilor, circulația se va desfășura pe o variantă provizorie în aval de podeţul existent.

Caracteristici principale ale podului propus spre execuţie:

- Lăţime pod: 4,00 m
- Lungime pod: 36,54 m
- Număr deschideri: 1
- Tip structură: cadre prefabricate tip C3

Infrastructuri-fundaţii:

Fundaţia podeţului va fi din beton C25/30, fiind alcătuită din 3 blocuri cu lungimea de 9,70 m, grosimea minimă de 1,00 m şi lăţimea de 4,00 m, realizată în trepte pentru a se putea asigura panta longitudinală a apei, respectiv talvegului.

Toate suprafeţele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafeţele văzute de beton se vor proteja anticoroziv.

Suprastructura:

Suprastructura podeţului va fi alcătuită din 18 cadre prefabricate din beton tip C3. Peste cadrele prefabricate se va turna un beton de egalizare/panta cu grosimea de min. 5 cm care va fi stratul suport pentru hidroizolaţie. Peste hidroizolaţie se va turna un beton de protecţie C12/15 cu grosimea de min. 5 cm, după care se va realiza terasamentul drumului şi structura rutieră.

Lăţimea drumului în zona podeţului va fi de 9,00 m între parapetele de siguranţă tip H4, iar lăţimea platformei drumului va fi de 12,00 m.

Pentru evacuarea apelor s-au prevăzut pante transversal şi longitudinal.

Racordări cu terasamentele:

Platforma drumului naţional DN 13A din zona podeţului existent se va lărgi pentru a se racorda la podeţul nou pe o lungime de 25 m de ambele părţi ale acestuia.

Racordarea cu terasamentul se va face cu 4 aripi prefabricte tip A3.

Rampele de acces se vor executa din umplutură cu material corespunzător.

Lucrări în albie:

La capătul aripilor, atât în aval cât şi în amonte, se vor executa 2 pinteni din beton C30/37 cu înălţimea de 1,50 m şi lăţimea de 0,70 m. Între cei 2 pinteni albia se va perea cu pereu din beton C25/30 de 20 cm grosime. Amonte şi aval de cei doi pinteni se va aşterne o saltea din piatră.

Siguranţa circulaţie:

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât şi pe timp de noapte, precum şi presemnalizarea direcţiilor de mers sau a unor zone

cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastic.

S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

În zona podețului, inclusiv pe rampele acestuia s-au prevăzut parapete de siguranță cu grad de asigurare H4, montați pe toată zona unde înălțimea rambleului depășește 2 m.

1.b. Cumularea cu alte proiecte: - Pe drumul național DN13A s-au propus a se reabilita înlocuirea podurilor existente cu poduri noi la următoarele poziții kilometrice: km 105+046, km 127+241, 29+459; beneficiar investiție fiind CNAIR S.A.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a noului pod sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Apa necesară va fi procurată de antreprenor și va fi transportată cu autocisterne.

Energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

Pământul este refolosit la umpluturi.

1.d. Producția de deșeuri:

- **În faza de construcție**
  - pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17:
    - cod 17 01 01 beton;
    - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
  - deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17:
    - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
    - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
    - cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
    - cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
    - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
    - cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
    - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
  - deșeuri reciclabile: categoriile 15 si 20:
    - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;

- cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
- cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
- cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
- cod 20 01 01 deşeuri de hârtie şi carton;
- cod 20 01 08 deşeuri biodegradabile de la bucătării şi cantine
- cod 20 01 39 materiale plastice;
- cod 20 01 38 lemn;

❖ deşeuri municipale amestecate (deşeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01 .

➢ **În faza de operare** a drumului vor fi generate deşeuri de tip menajer în zonele special amenajate de către primărie pe trotuare propuse în cadrul proiectului. Pentru care se vor asigura pubele de colectare şi vor fi eliminate prin operatorul cu care există contract încheiat în acest sens de către administratorul drumului.

1.e. Poluarea şi alte efecte negative:

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcţii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operaţional participant (buldozere, săpătoare de şanţ, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conţinut de monoxid de carbon, oxizi de azot şi sulf, particule în suspensie şi compuşi organici volatili metanici),

- în timpul exploatării – se îmbunătăţeşte accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanţe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulaţia utilajelor grele şi a mijloacelor de transport, organizările de şantier, defecţiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : *Nu este cazul.*

4. zgomot: Singurele surse de zgomot si vibraţii ar poate fi considerat circulaţia vehiculelor motorizate, traficul şi activitatea utilajelor de construcţie în perioada programului de lucru.

În etapa de construcţie sursele de zgomot vor avea caracter şi durată temporare, se vor manifesta local şi intermitent.

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de şantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre şi dinspre zonele de obţinere a materialelor de construcţie;

- activităţile de excavare, respectiv de încărcare şi descărcare a pământului;
- funcţionarea utilajelor (maşini transportoare, autocamioane de mare tonaj, excavatoare, buldozere, compresoare) – funcţionarea motoarelor, manipularea şi transportul încărcăturilor.

O altă sursă principală de zgomot şi vibraţii în zona frontului de lucru este reprezentat de circulaţia mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

În etapa de operare sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

1.f. Riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: - Nu este cazul.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:
-Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală şi aprobată a terenului:- *Terenul aferent obiectivului se află în extravilanul localităţii SATU MARE, în domeniul public al statului,.*

2.b. Bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale:- *Proiectul prevede înlocuirea unui pod existent, deja integrat în mediu pe acelaşi amplasament.*

2.c. Capacitatea de absorbţie a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: Nu este cazul.*

2.c.2. zone costiere şi mediul marin*: nu este cazul,*

2.c.3. zone montane şi forestiere*: nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional*: nu este cazul,*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: - *Nu este cazul.*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populaţiei: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului (de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată):

- *aria geografică:*

COORDONATE stereo 70		
Pod DN 13A km 91+997		
Nr.crt.	E	N
Ax C1 (mal stâng)	533202.472	538232.674
Ax C2 (mal drept)	533205.871	538233.273

- *numărul persoanelor afectate:* Având în vedere că proiectul propus se realizează pe amplasamentul existent, astfel că impactul prognozat va fi dat de intensificarea traficului în zona.

Pe perioada de execuţie a lucrărilor nivelul de zgomot generat poate crea disconfort locuitorilor acestei zone. Astfel impactul este doar temporar şi doar pe perioada de execuţie.

b) natura impactului: *Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuţie şi prin dotările prevăzute de investiţie probabilitatea apariţiei unui impact negativ semnificativ este puţin probabilă.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea şi complexitatea impactului: *Impactul este redus şi se manifestă asupra populaţiei din zona de implementare a proiectului şi a factorului de mediu aer, sol, zgomot.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: *Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor şi se va finaliza la terminarea lucrărilor de execuţie.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - *În cazul în care perioada de execuţie a lucrărilor de înlocuire a podurilor existente cu poduri noi la următoarele poziţii kilometrice: km 105+046, km 127+241, 29+459 se va suprapune cu perioada de execuţie a prezentului proiect este posibilă apariţia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 şi zgomot.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *Pentru a reduce impactului pe termen scurt (pe perioada de execuţie) se propun următoarele:*

- etapizarea lucrărilor: pe perioada de amenajare şi construcţie, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în acelaşi timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot;

- pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomandă ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare şi construcţie să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări şi privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din judeţ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr.2158/DJ/19.04.2023 eliberată de A.B.A Olt, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita, prin care s-a decis:

- proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafaţă/subterane.

Condiţiile de realizare a proiectului

a) Respectarea obligaţiilor prevăzute în **Avizul de Gospodărire a Apelor nr.24/12.05.2023** emis de A.B.A. Olt, S.G.A. Harghita.

b) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate,
- staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase.

d)În lucrarea propusă se vor utiliza materiale de construcţii achiziţionate din surse autorizate.

e) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

ŞEF SERV. G.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT
VASZI Monika

ÎNTOCMIT
geogr. MIHÁLY István

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI HARGHITA
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041